

Der neue Autokäufer

Was er will, Wem er glaubt, Wie er sich informiert?

Dr. Konrad Weßner puls Marktforschung GmbH





Früher war die Welt in Ordnung



Tageszeitung



Händler



Kauf





Heute führen viele Wege zum Autokäufer



Klassische Medien	Verkaufsförderung	web 1.0
TVTageszeitungenRadioMagazinePlakat	MobilitätspaketeFinanzierungsangeboteSondermodelle	Hersteller websitesUnabh. PortaleHändler websitesFachmedienportale
Händler	Events	web 2.0
BeratungServicekompetenzErlebnis	Veranstaltungen im AutohausSponsoring von Events	 Suchmaschinen (z. B. Google) Automobilforen (z. B. motor-talk.de) Community websites (z. B. YouTube, Xing, Facebook)



Der Neue Autokäufer



→ Ausgewählte Ergebnisse einer Marktforschungsstudie bei 1.000 Autokäufern

→ ACI-Trendmonitor

→ Februar 2009

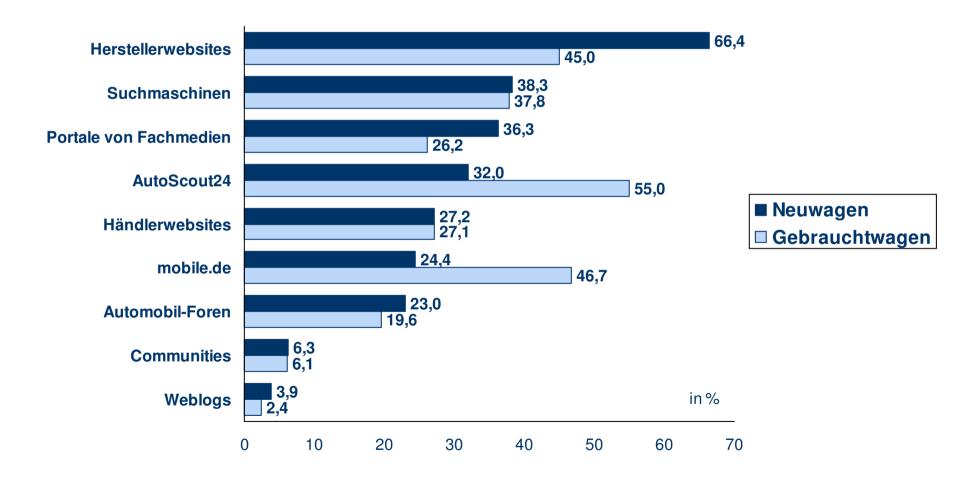


web 2.0 - Medien gewinnen beim Autokauf an Bedeutung



Im Kaufprozess genutzte Medien

- *Frage:* Über welche der folgenden Medien / Quellen haben Sie im Zuge Ihres Autokaufs Informationen eingeholt bzw. erhalten? -



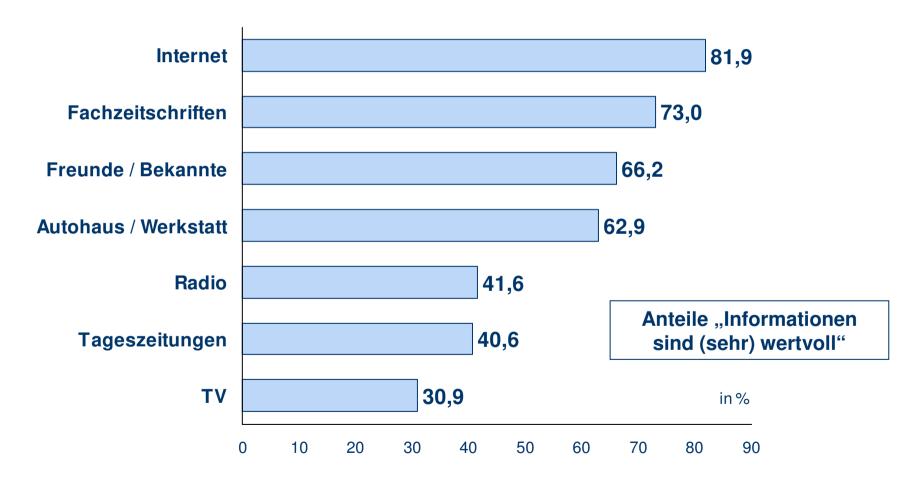


Hohes Vertrauen in Informationen aus dem Internet!



Wahrgenommener Wert von Informationsquellen

- Frage: Für wie wertvoll erachten Sie die Informationen, die Sie zu Ihrem Autokauf über die folgenden Websites / Portale eingeholt haben? -



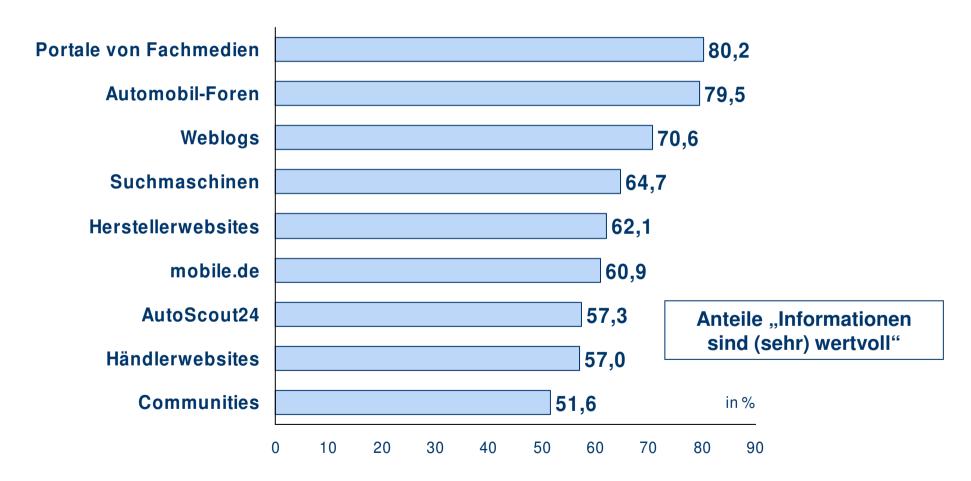


Automobilforen stehen bei der Informationsqualität weit oben!



Wahrgenommener Wert von Informationsquellen

- Frage: Für wie wertvoll erachten Sie die Informationen, die Sie zu Ihrem Autokauf über die folgenden Websites / Portale eingeholt haben? -



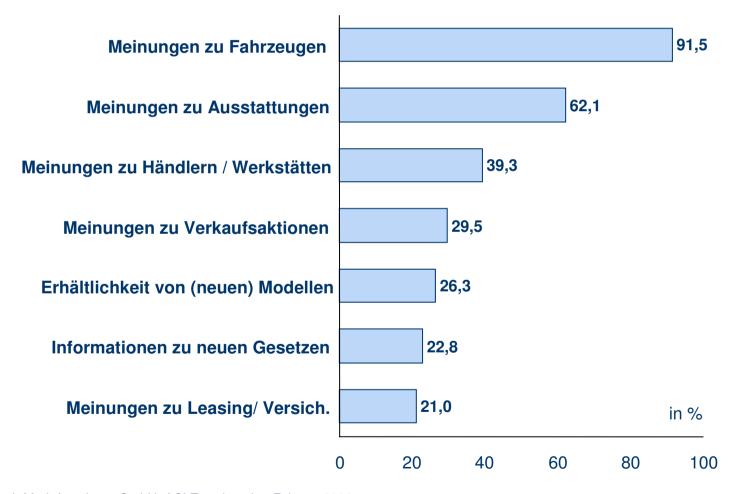


Die Meinung der neuen Autokäufer wird in Foren geformt!



Eingeholte Informationen in Foren

- Frage: Welche Informationen haben Sie in Automobil-Foren (z. B. motortalk, carmondo, etc.), eingeholt? -





Informierte Autokäufer gewinnen an Bedeutung!



Welche Kundensegmente informieren sich wie beim Autokauf? Ergebnisse einer Segmentierung



"Der Marken- und Händlerloyale"

Wichtigste Informationsquelle ist das Autohaus Hohe Händlerbindung Hohe Markenbindung

"Der Markenlovale"

Herstellerwebsites und Autohaus wichtigste Info.quellen Geringer Informationsstand 33% Geringe Händlerloyalität

..Der Selbstbestimmte"

12% Fachzeitschr., TV, Internet, Bekannte als Standard Hohe Bedeutung v. Foren / Communities Insg. sehr hoher Informationsstand

"Der klassisch Informierte"

10%

Fachzeitschriften, Autohaus und Internet im Fokus Hoher Informationsstand geringe Marken-/ Händlerloyalität

..Der Preisgetriebene"

Preis ist das entscheidende Kaufkriterium Sehr geringe Markenloyalität Sehr geringe Händlerloyalität

20%

Informationsintensität

Basis: 1.035 Autokäufer

26%



puls Automotive WebScreening



Automotive WebScreening

- → Erfassung und Strukturierung der Kommentare von Endkunden im Internet zu Automobilmarken, Modellen und Trendthemen rund um Autos und Autokauf.
- → Kontinuierlicher Transfer an Händler und OEM's



puls Automotive WebScreening



Identifikation und Screening der wichtigsten Weblogs, Foren und Bewertungsportale der Automobilbranche

z. B.:

http://www.motor-talk.de	Forum und Weblog
http://www.carmondo.de	Forum, Weblog und Bewertungsportal
http://forum.autobild.de/	Forum
http://www.autoplenum.de	Bewertungsportal
http://community.auto-motor-und-sport.de	Forum und Weblog

• • • •



Google führt den Autokäufer in`s web 2.0







Im web 2.0 finden sich eher...



- ... Jüngere Personen
- ... Meinungsführer mit besonderem Bezug zum jeweiligen Thema
- ... Personen mit besonders positiven <u>oder</u> besonders kritischen Äußerungen



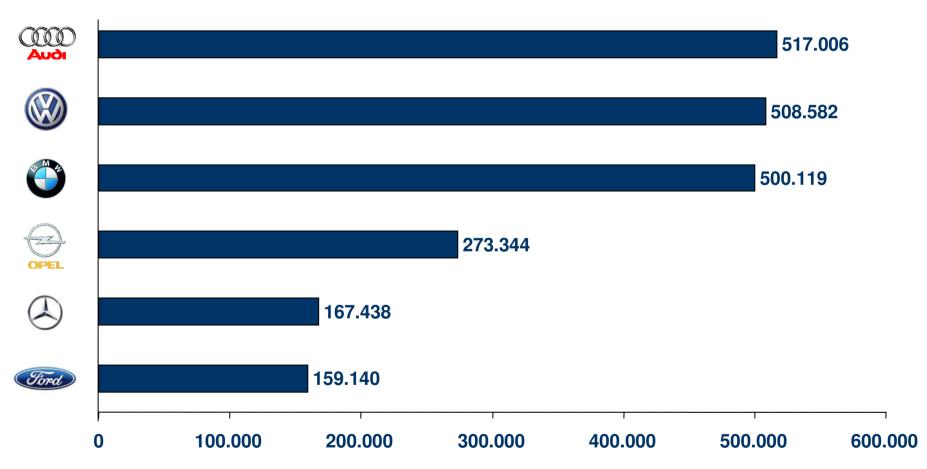
... Kunden ("Prospects") von morgen, von denen lernwillige Händler besonders viel lernen können.



Höchste Anzahl von Beiträgen zu Audi



Anzahl von Beiträgen auf "motor-talk.de", in denen der jeweilige Autohersteller explizit erwähnt wird



Quelle: WebScreening, puls Marktforschung GmbH



Konsumtrends in der Automobilbranche



"Wenn man das Thema "Autofahren" rational angeht wird man in den meisten Fällen an einem Elektroauto nicht vorbeikommen. Nur ist Autofahren eben nun mal irrational belegt. Das Elektroauto müsste hinsichtlich Reichweite, Höchstgeschwindigkeit, Beschleunigung, Sound und Image besser als ein Fahrzeug mit Verbrennungsmotor sein um akzeptiert zu werden. Das aber ist technisch derzeit immer noch nicht möglich. Hinzu kommt, dass Fahrzeuge nach wie vor für den Antrieb mit Verbrennungsmotor konzipiert werden und die Elektro-Variante angepasst wird.

Ein auf Elektroantrieb hin konzipiertes Fahrzeug würde wahrscheinlich auch die gängigen Designmuster sprengen und wäre von daher wohl nur schwer zu vermarkten.

Fazit: Die vorhandenen Strukturen in Fahrzeugbau, Straßenbau, Infrastruktur, Marketing(!) und Erwartungshaltung der Verbraucher und letztlich auch der Politik sind auf Verbrennungsmotoren ausgelegt. Solange sich daran nichts ändert bleibt das Elektrofahrzeug eine Randerscheinung."

Quelle: Online Kommentar

Anzahl der Abrufe: 10.724!

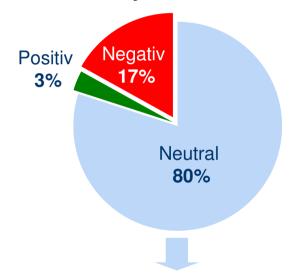


"Efficient Dynamics" vs "Blue Efficiency".

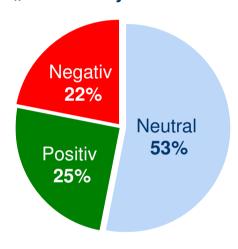


Internet Kommentare zu den Spritsparkonzepten von BMW und Mercedes-Benz

"Blue Efficiency" – Mercedes-Benz



"Efficient Dynamics" - BMW



Hinter den neutralen Beitragen über "Blue Efficiency" steckt häufig Unkenntnis über das Konzept:

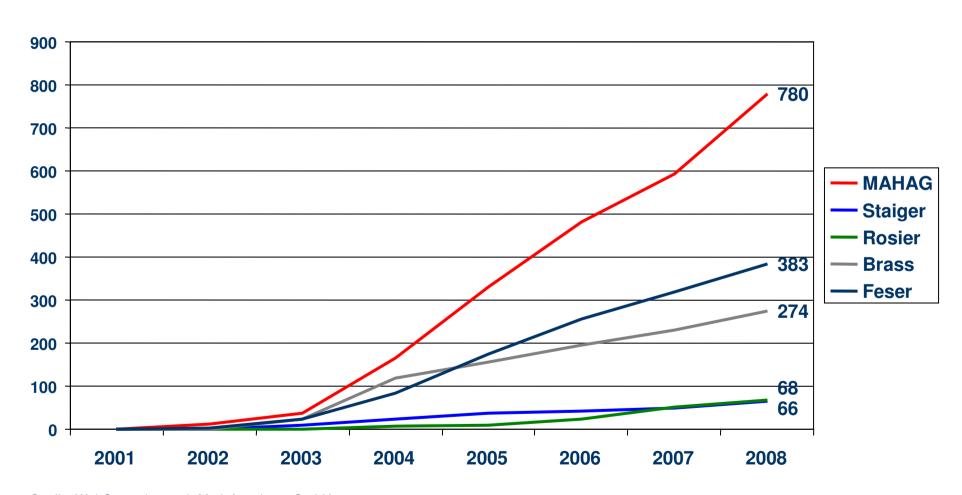
- z. B. "Was ist eigentlich das Geheimnis von Blue Efficiency? Was hat MB da gemacht (außer Start/Stopp-Automatik), dass Verbrauch und Co2-Werte so gesunken ist?"
 - "Blue Efficiency? Ist das ein neues Sondermodell? Welche wesentlichen Dinge wurden eigentlich bei Blue Efficiency verändert?"



Stark zunehmende Beiträge zu Händlern



Beiträge auf "motor-talk.de", zu ausgewählten Autohandelsgruppen



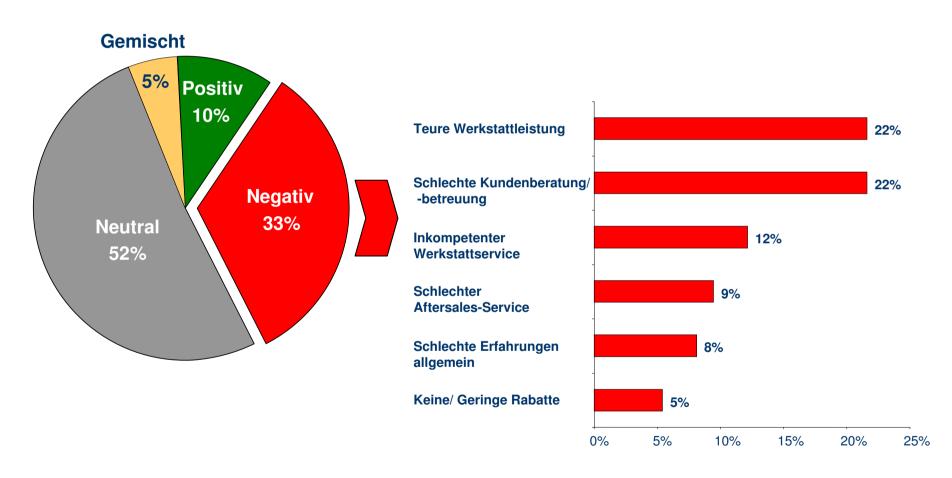
Quelle: WebScreening, puls Marktforschung GmbH



MAHAG, die "Apothek'n Münchens"



Exemplarische Analyse der Kommentare zur MAHAG Gruppe im Internet





Beispielkommentare zur MAHAG Gruppe



- Negative Statement zu MAHAG
 - "MAHAG in München (genauer MAHAG Oberland)? Nur wenn 's unbedingt sein muss! Die MAHAG ist 3 Gehminuten von meiner Arbeit entfernt, von daher die erste Wahl. Aber was ich da schon erlebt habe...
- 1. Bei einer Rückrufaktion (ich glaube es war ein Schlauch am Turbo), für die ich extra einen Termin ausgemacht habe, nehmen die das Auto auseinander und stellen dann fest, dass sie die Ersatzteile gar nicht da haben.

 Sind auch nicht aus dem Zentrallager lieferbar und müssen erst aus WOB bestellt werden.
- 2. Das leidige Knacken in der B-Säule. Das Auto war 3 Tage in der Werkstatt (Schleibinger Str.). Der Meister verspricht mir, dass das Problem restlos beseitigt ist (ist es natürlich nicht). Später erfahre ich, dass die in den 3 Tagen NICHTS gemacht haben.
- 3. Die Benzinpumpe ist zu laut, ich lasse sie auf Garantie austauschen. Dabei verstellen die Techniker irgendwie den Tankgeber, er zeigt plötzlich Mist an. Also noch mal hin. Als ich das Auto übernehme ist der Geber komplett kaputt. Also noch mal hin.
- 4. Überhaupt der Service. Ich mache einen Termin für den Räderwechsel aus und komme pünktlich. Dann muss ich fast eine Stunde warten, bis ein KD-Meister Zeit für mich hat. Der sagt dann ok und ich kann wieder gehen. Muss ich für dieses ok wirklich eine Stunde warten?

Abrufe dieses Beitrags (Stand 03/09) 406



Beispielkommentare zur MAHAG Gruppe



Positive Statements zu MAHAG

"Bin schon seit vielen Jahren beim MAHAG Audi Zentrum Hochstraße. Die haben mir vor einiger Zeit auch mal Stellmotore der Klimaanlage ausgetauscht. Insgesamt bin ich mit den Arbeiten zufrieden. Wenn es mal eine Reklamation gab wurde diese immer ohne Murren und Knurren erledigt. Da wurden auch schon mal Arbeiten ohne Berechnung erledigt."

Abrufe dieses Beitrags (Stand 03/09) 289

"Hallo, mein Passat TDI 125 KW Highline wird Ende Januar geliefert, habe ihn im September in München bei der Mahag am Frankfurter Ring bestellt. Kann Dir leider noch keine Werkstatt empfehlen Bis jetzt kann ich nichts Nachteiliges über die Mahag sagen, alle freundlich und nett."

Abrufe dieses Beitrags (Stand 03/09) 406



Das Internet provoziert die Sehnsucht nach alten Werten



Internet



Regrounding





Entertainment Thrill Selbstbestimmung Heimat Familie Gesundheit



Neue Wege zum Autokäufer



Weniger...

... Einweg-Kommunikation

... vordergründige Werbung

... Kundenansprache

... klassische Medien

... Autos

Mehr...

... Kundendialog

... Unterhaltung

... Kundenintegration

... web 2.0

... Erlebnis

Fazit





7 Maßnahmen des Automobilhandels zur Gewinnung des Neuen Autokäufers



1. Website



Möglichkeiten zu Feedbacks und Kommentaren von Kunden schaffen

Eigene Foren

Animation der Kunden zu (positiven)
Kommentaren in Foren



2. WebScreening Reports



Analyse der relevanten Automobilforen

Keywords: Eigenes Autohaus, Mitbewerber + weitere aktuelle Themen

- 1-2 mal / Monat Übermittlung an alle Verkäufer
 - + weitere Verantwortliche



3. E-Business Verantwortliche(r)



- **Zusammenarbeit mit web 1.0 Portalen**
- Gezielte Selektion relevanter web 2.0 Medien
- Analyse der Internet-Kommentare
- **── WebScreening Report (Verteilung, Learnings, Maßnahmen)**
- **◯** Google-Test
- E-Business Development (z. B. Teile, Reifen, Werkstattleistungen, etc.)



4. Events



- Forcierung von Veranstaltungen im Autohaus
- Emotionale Erlebnisse und Unterhaltung im Vordergrund
- Keine vordergründige Werbung
- Autohaus als "Event-Location"



5. Verkauf



- Fragen & Inspirieren als Erfolgsfaktoren des Neuen Automobilverkäufers
- Welche web 1.0 <u>und</u> web 2.0 Medien hat der Autokäufer bereits besucht?
- Informationsstand? Präferenzen? Vorbehalte? Fragen?
- "Erlebnisse" des Kunden im Internet? Genutzte oder selbst verfasste (?!) Kommentare in Foren?



6. Forcierung web 2.0



Beispiel Mini





Autohäuser als Event-Locations

Beispiel Volkswagen



www.volkswagen-60-jahre.de

Film-Contest auf YouTube

Quelle: puls Marktforschung GmbH

For Better Decisions 29

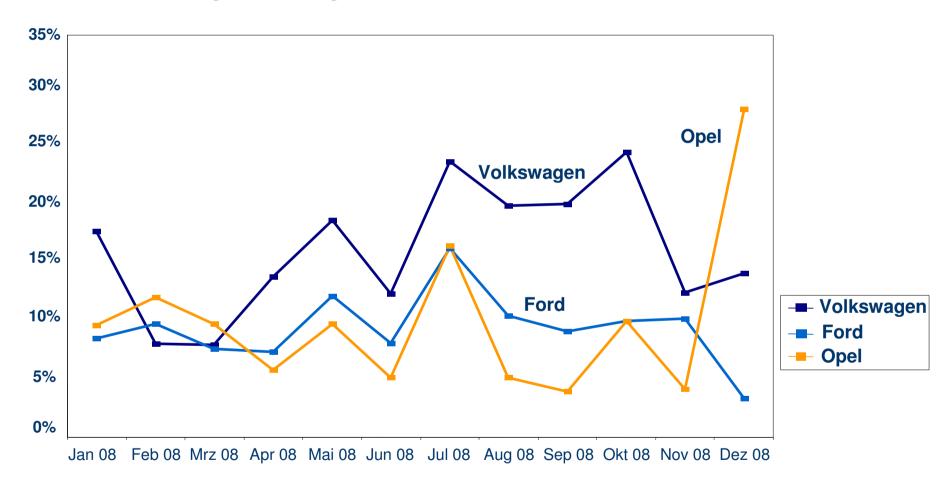


Volkswagen punktet bei der Werbewahrnehmung – bis zum "Insignia-Effekt"



Gesamtbasis: N=1.022

Werbewahrnehmung bei den eigenen Kaufinteressenten





7. Google-Test



Im Internet gefunden werden als Erfolgsfaktor

Unter welchen Stichworten?

1x / Woche







Die besten Ideen...

... sind die, die <u>Sie</u> in die Tat <u>umsetzen</u>

Quelle: puls Marktforschung GmbH

For Better Decisions 32





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

puls Marktforschung GmbHRöthenbacher Straße 290571 Schwaig

Tel: 0911/9535400 Fax: 0911/9535404

wessner@puls-navigation.de www.puls-marktforschung.de

